

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΓΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΞΙΦΙΑ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Η Εκτελεστική Επιτροπή του ΠΓΣ για την Μεσόγειο εγκρίνει, μέσω γραπτής διαδικασίας το έγγραφο της ομάδας εργασίας ad hoc που συναντήθηκε στην Βαρκελώνη στις 22 Μαΐου 2011, όπως ζητήθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με σκοπό να αναλύσει την κατάσταση του αλιευτικού πόρου και να υποβάλει στην Επιτροπή προτάσεις σχετικά με τεχνικά μέτρα διαχείρισης

Λαμβάνοντας υπόψη ότι

- 1) Δεν προκύπτει ότι τα αποθέματα του ξιφία στην Μεσόγειο είναι ελλειμματικά και ότι κατά συνέπεια υπάρχει ο απαιτούμενος χρόνος για να διεξαχθούν περαιτέρω έρευνες για την συγκέντρωση δεδομένων για τα αλιεύματα και για την αλιευτική προσπάθεια, και για να αναλυθούν διάφοροι τρόποι αξιολόγησης της μεθόδου, όπως προκύπτει από την αξιολόγηση του ξιφία από πλευράς της Επιστημονικής Επιτροπής του ICCAT, στην έκθεση του 2010;
- 2) η σύσταση της ICCAT 2009/04 σχετικά με την βιώσιμη εκμετάλλευση, του ξιφία δεν μπορεί να εφαρμοστεί εύκολα, μεταξύ των άλλων διότι δεν υφίσταται την παρούσα στιγμή μία πραγματική εικόνα του στόλου που αλιεύει τον ξιφία στην λεκάνη της Μεσογείου και κατά συνέπεια δεν είναι δυνατόν να προταθούν μέτρα σχετικά με την χωρητικότητα αν προηγουμένως δεν απογραφούν τα σκάφη που επιδίδονται στην αλιεία του ξιφία.

υιοθέτησε

δίχως την σύμφωνη γνώμη του WWF, μια σειρά από προτάσεις που αφορούν ιδιαίτερα τα παρακάτω τεχνικά μέτρα για την μελλοντική διαχείριση της αλιείας του ξιφία:

4.ΣΤΟΛΟΣ: Θεωρείται ουσιώδες τα διάφορα Κράτη Μέλη να προβούν στην καταγραφή του καταλόγου των σκαφών που ασχολούνται με αυτό το είδος αλιείας ώστε να επικυρωθούν μεταγενέστερα από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Προς τούτο είναι αναγκαίο να γίνει διάκριση μεταξύ:

- A. Αλιευτικών σκαφών για αλιεία ξιφία, αποκλειστικά με τα αλιευτικά εργαλεία του παραγαδιού και του καμακιού.
- B. Αλιευτικών σκαφών με τυχαία παρεμπίπτοντα αλιεύματα. (Με αλιεύματα κάτω των 2 τόνων ετησίως)*
- C. Σκάφη για την ερασιτεχνική αλιεία του είδους.

* επιφύλαξη που εξέφρασε η Federcoopesca γιατί το σημείο 4β θα έπρεπε να αφορά τα άμεσα εποχικά αλιεύματα και όχι τα παραλιεύματα, μεταξύ των άλλων και για να γίνει μία διάκριση από το σημείο 5.

Οι οργανώσεις CRPMEM και CNPMEM δεν συμφωνούν με την διατύπωση των τριών σημείων 4A/4B/5 διότι δεν αντικατοπτρίζουν τα όσα συζητήθηκαν από την ομάδα.

5.ΠΑΡΑΛΙΕΥΜΑΤΑ (BYCATCH): λαμβάνοντας υπόψη ότι παραδοσιακά πραγματοποιούνταν ορισμένα «τυχαία» παρεμπόδιοντα αλιεύματα ξιφία από σκάφη που ασχολούνταν με άλλα είδη αλιείας σε όλες τις εμπλεκόμενες χώρες, θεωρείται αναγκαίο να θεσπισθεί ένα όριο για παραλιεύματα (“by-catch”) της τάξης του 5% (σε βάρος και/ή μονάδες) για το είδος αυτό αλιευμάτων και στόλου.

6.ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΜΕΓΕΘΗ: Λαμβάνοντας υπόψη ότι υπάρχουν κάποιες αποκλίσεις στον τρόπο μέτρησης του μήκους του ξιφία και την ανάγκη εναρμόνισης του σχετικού μεγέθους, συμφωνείται να προταθεί το ελάχιστο μέγεθος των 90 εκατοστών, που θα μετράται από την άκρη της κάτω σιαγόνας μέχρι την διχάλα της ουράς, με ανοχή ως προς τον αριθμό των ψαριών μικρότερου του ενδεδειγμένου μεγέθους της τάξεως του 10% επί του συνόλου των ξιφιών επιτρεπόμενου μεγέθους που αλιεύονται ανά ταξίδι.

7.ΑΓΚΙΣΤΡΙΑ: λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές διατάξεις στον Κανονισμό Τεχνικών Μέτρων με στόχο την εναρμόνιση προτείνεται και γίνεται δεκτός ένας πιο περιορισμένος μέγιστος αριθμός αγκιστριών, ειδικότερα τα 2.800. Επίσης, το μήκος του αγκιστριού δεν μπορεί να είναι κατώτερο των 7 εκ. Τα σκάφη που πραγματοποιούν ταξίδια διάρκειας άνω των 2 ημερών μπορούν να φέρουν ένα δεύτερο σετ αγκιστριών που θα είναι δεμένα χωρίς να είναι προσαρμοσμένα.

8.ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΑΛΙΕΙΑΣ: Σε ό, το αφορά το ζήτημα αυτό, είναι εμφανείς οι σημαντικές κοινωνικο-οικονομικές επιπτώσεις που θα επιφέρει το μέτρο αυτό στον κλάδο εφόσον δεν συνοδεύεται από κανένα παράλληλο μέτρο ενίσχυσης. Οι παρόντες ζήτησαν τούτο να ληφθεί υπόψη από την Επιτροπή δεδομένου ότι μιλούμε για ένα στόλο που έχει πληγεί διπλά, τόσο λόγω του ερυθρού τόνου όσο και του ξιφία.

Υπάρχουν διάφορες απόψεις ως προς τη θέσπιση απαγόρευσης ή προσωρινής εποχιακής απαγόρευσης αλιείας και ως προς το αν αυτή θα πρέπει να αφορά το αλιευτικό εργαλείο ή το είδος. Τέλος συμφωνείται η διατήρηση του υφιστάμενου στάτους κβο και η συνέχιση της απαγόρευσης για τους μήνες Οκτώβριο και Νοέμβριο.

9.ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ (TAC): όλοι οι συμμετέχοντες κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι είναι αδύνατον να γίνει μελέτη για το κατά πόσο είναι δυνατόν να υπάρξει κάποια μείωση της αλιευτικής ικανότητας δεδομένου ότι δεν είναι γνωστή η σημερινή κατάσταση της αλιείας στην Μεσόγειο. Ενόσω δεν διαθέτουμε αυτή την «φωτογραφία», δεν είναι δυνατό να εξετασθεί το ενδεχόμενο αυτό.

Ορισμένα μέλη φρονούν ότι η αλιεία αυτή δεν απαιτεί τη θέσπιση TAC, ακόμα δε λιγότερο την υιοθέτηση των μέτρων που αναφέρθηκαν παραπάνω και συνεπώς είναι αναγκαίο να αναμένουμε τα αποτελέσματα που θα προκύψουν από την εφαρμογή των παραπάνω μέτρων.



Επιπλέον είναι αναγκαίο να βελτιωθεί η διαβίβαση των στοιχείων από όλα τα κράτη που μετέχουν αυτή τη στιγμή στο εν λόγω είδος αλιείας, κάτι που αυτή τη στιγμή λειτουργεί ελλιπώς και ως εκ τούτου εμποδίζει την λήψη οποιασδήποτε απόφασης σχετικά με τα δύο αυτά μέτρα.

Επίσης, οποιαδήποτε απόφαση σε σχέση με το TAC θα ήταν στρεβλή εφόσον θα επικύρωνε στοιχεία από αλιεία που πραγματοποιήθηκε από παράνομους στόλους. Ως παράδειγμα αναφέρθηκε η περίπτωση του Μαρόκου που πρέπει να εγκαταλείψει, στο τέλος του έτους αυτού την αλιεία με παρασυρόμενα δίχτυα.

10.ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: Οι συμμετέχοντες διαπιστώνουν την ανάγκη να μπορούν εφεξής να στηριχθούν σε αξιόπιστα και αληθή στοιχεία σχετικά με τα σκάφη που μετέχουν στην αλιεία και με τα αλιεύματα.

Στο ίδιο πλαίσιο και δεδομένων των χαρακτηριστικών της Μεσογείου, είναι αναγκαίο και για αυτό και για όλα τα είδη αλιείας που διεξάγονται στη θάλασσα αυτή να ξεκινήσει μια διαδικασία εναρμόνισης των διαφορετικών νομοθεσιών τόσο των κοινοτικών όσο και των εξωκοινοτικών κρατών που δραστηριοποιούνται στη θάλασσα αυτή, πέραν της υιοθέτησης σχεδίων κοινής διαχείρισης.

