

# **Atún Rojo**

## **Plan de Despliegue Conjunto**

**RAC Mediterráneo**  
**Grupo de trabajo sobre el Atún Rojo**  
**9 Octubre 2012, Atenas (Grecia)**



## Planes de Despliegue Conjuntos (JDPs)



Un plan de despliegue conjunto es el vehículo a través de los cuales la Agencia Europea de Control de la Pesca (AECP) organiza el despliegue de los medios de inspección y de control puestos a disposición, tanto materiales como humanos, por los Estados Miembros de la Unión Europea (EEMM).

Actualmente, los JDPs existentes cubren las pesquerías de bacalao en el Báltico y el Mar del Norte; atún rojo en el Mediterráneo y Atlántico Oriental; pesquerías de pelágicos en Aguas Occidentales; y las Áreas Reguladas de NAFO y NEAFC.



## JDPs – Porque?



Mediante la optimización de los medios materiales y humanos puestos a disposición por los EEMM se pueden promover:

- ✘ Uniformidad y efectividad en el control
- ✘ Mayor transparencia
- ✘ Una industria en condiciones de igualdad
- ✘ Un uso rentable y racional de los medios de control



## JDP Atún Rojo - Objetivos



**Garantizar la coordinación operativa de las actividades conjuntas de control, inspección y vigilancia por parte de los EEMM implicados para:**

- ✘ Apoyar una ejecución efectiva y uniforme del plan de recuperación del atún rojo.**
- ✘ Organizar el control del cumplimiento por lo que respecta al registro y notificación de las actividades de pesca y las medidas técnicas específicas.**



## JDP Atún Rojo - Ámbito de Aplicación



Las actividades de control, inspección y vigilancia que se desarrollen en la zona del Convenio CICAA, Aguas y Puertos Europeos en relación a:

- ✘ Actividades pesqueras y de apoyo a la pesca.
- ✘ Desembarques, transferencias, transportes, transbordos, transformación, comercialización y exportación .
- ✘ Actividades de las granjas.



# JDP Atún Rojo - Coordinación



## Grupo de Dirección :

- × Representantes de los EEMM implicados y de la CE
- × Presidido por la AECP
- × Coordinación y evaluación general
- × Supervisión de la ejecución del JDP

## Grupo de Despliegue Técnico Conjunto:

- × Formado por coordinadores Nacionales designados por los EEMM + Coordinadores de la AECP
- × Ubicado en las dependencias de la AECP
- × Estrategia operativa de coordinación



# Actividades de Pesca en 2012



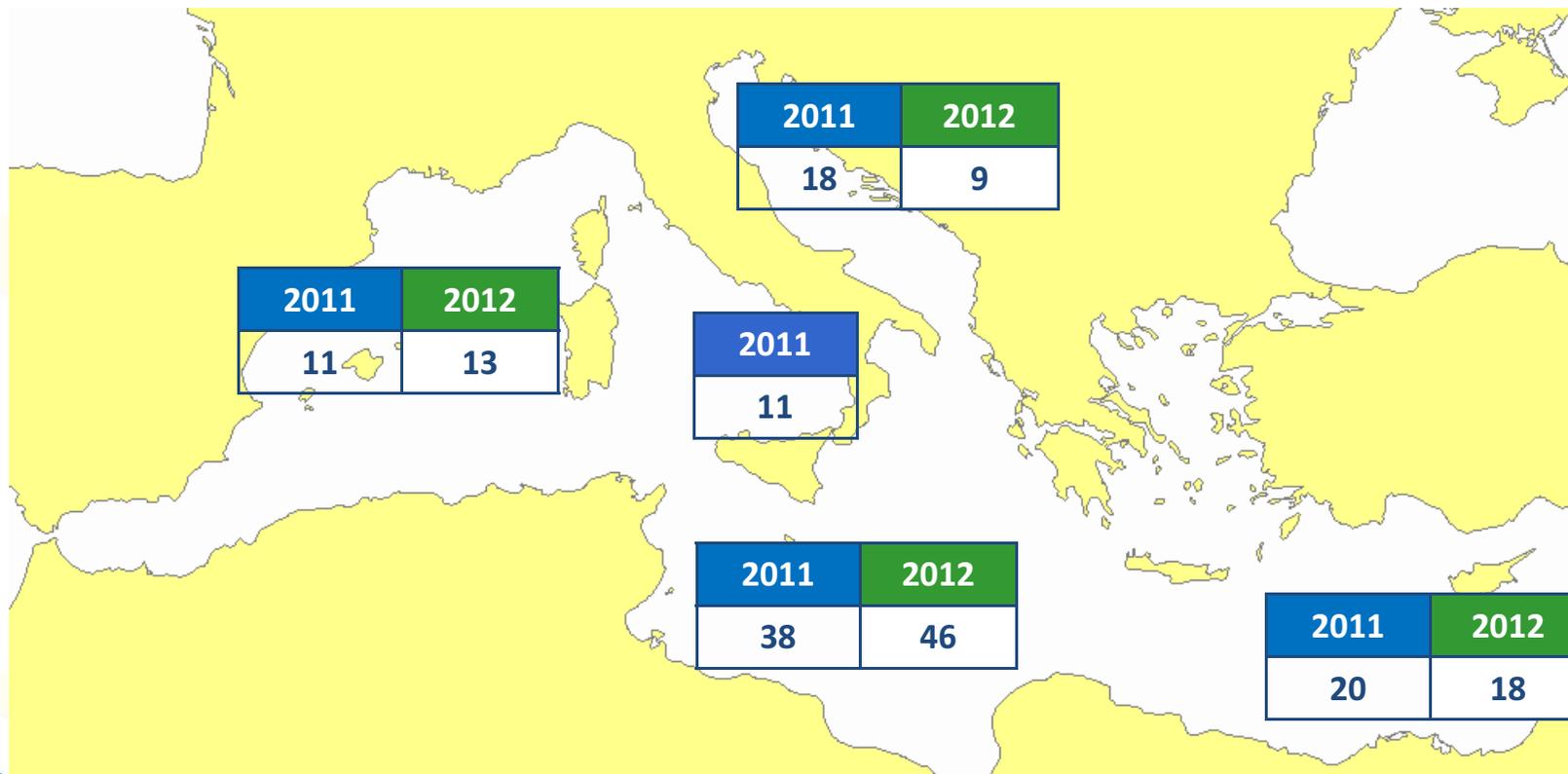
- × **Baleares**
- × **Mediterráneo Central**
- × **Tirreno**
- × **Mediterráneo Oriental**
- × **Otras áreas**



# Capacidad de la Pesca de Cerco



|               | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------|------|------|------|------|
| Purse seiners | 304  | 114  | 101  | 87   |





# JDP Atún Rojo – Medios de Control



## Numero de medios desplegados

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Patrulleros de altura | 6  |
| Patrulleros costeros  | 22 |
| Aviones/Helicópteros  | 11 |

## Numero de medios desplegados en cada area

|                       | Med. Occidental | Med. Central | Med. Oriental | Atl. Oriental |
|-----------------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|
| Patrulleros de altura | 1               | 3            | 2             | 1             |
| Patrulleros costeros  | 11              | 5            | 6             | -             |
| Aviones/Helicópteros  | 6               | 4            | 3             | -             |

**176 inspectores ICCAT han participado en misiones coordinadas por el JDP**



# JDP Atún Rojo – Medios de Control





# JDP Atún Rojo – Actividades



|               | Med. Occidental | Med. Central | Med. Oriental | Atl. Oriental | Total |
|---------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|-------|
| Tierra (días) | 50              | 62           | 33            | 32            | 148   |
| Mar (días)    | 62              | 63           | 12            | 8             | 145   |
| Aire (horas)  | 63              | 105          | 31            | -             | 199   |



# JDP Atún Rojo – Inspecciones



|        | Med. Occidental | Med. Central | Med. Oriental | Atl. Oriental | Total |
|--------|-----------------|--------------|---------------|---------------|-------|
| Tierra | 72              | 82           | 43            | 51            | 248   |
| Mar    | 123             | 89           | 45            | 41            | 298   |
| Total  | 195             | 171          | 88            | 92            | 546   |

## Posibles Infracciones

|        | Med. Occidental | Med. Central | Med. Oriental | Atl. Oriental | Total |
|--------|-----------------|--------------|---------------|---------------|-------|
| Tierra | 10              | 1            | 0             | 0             | 11    |
| Mar    | 12              | 9            | 3             | 1             | 25    |
| Total  | 22              | 10           | 3             | 1             | 36    |



## JDP Atún Rojo - Posibles Infracciones

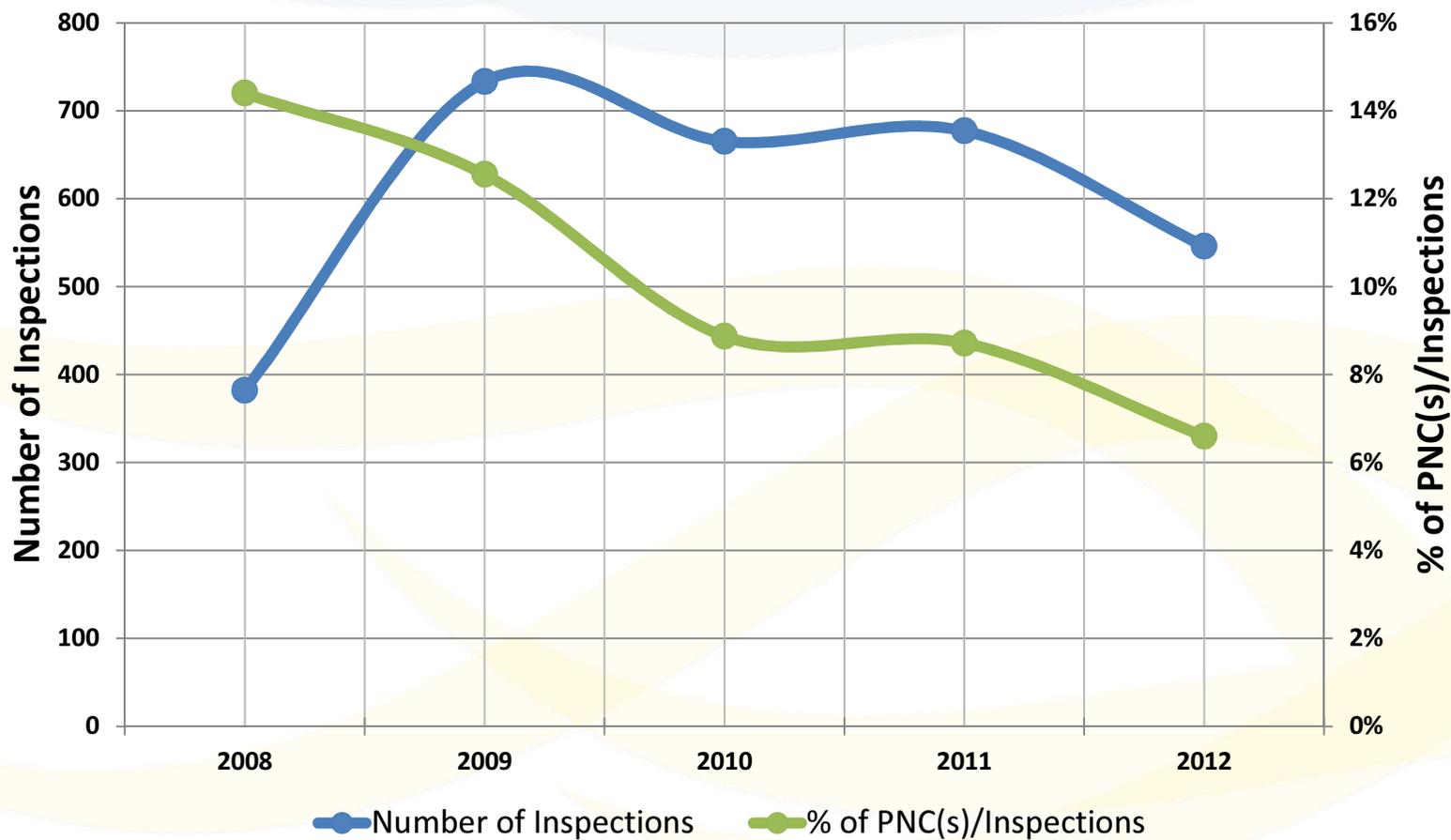


El ratio entre posibles infracciones e inspecciones realizadas a barcos/operadores fue de un 6.5% en el caso de barcos/operadores de EEMM de la UE, mientras que este ratio es de un 10.5% para otras partes contratantes (CPCs) de la CICAA.

|   | UE  | CICAA CPCs |
|---|-----|------------|
| Inspecciones                              | 527 | 19         |
| Barcos/Operadores<br>Posible Infracciones | 34  | 2          |
| %   | 6.5 | 10.5       |



# JDP Atún Rojo – Evolución del número de Inspecciones y Posibles Infracciones





## JDP Atún Rojo – Posibles Infracciones



- ✘ **Barcos implicados en la captura, transferencia y transporte de atún rojo vivo así como palangreros son generalmente aquellos donde se detecta el mayor número de posibles infracciones.**
- ✘ **La mayor parte de estos están relacionados con problemas en la documentación obligatoria y en segundo lugar con las medidas técnicas.**
- ✘ **Documentación: Diarios de pesca, diarios de abordaje, declaraciones de transferencia, documentos de captura y videos.**
- ✘ **Medidas Técnicas: Principalmente capturas fortuitas que exceden el 5% permitido.**



## Conclusiones



- ✘ Los JDPs son el mecanismo adecuado para lograr una utilización eficiente y rentable de los medios de control puestos a disposición por los EEMM.
- ✘ Los JDPs han contribuido a mejorar la uniformidad y la calidad de las actividades de control e inspección.
- ✘ La existencia de un Grupo de Despliegue Técnico Conjunto asegura una coordinación eficaz de los medios de control.
- ✘ Formación e intercambio de experiencias son claves para el éxito de los JDPs.
- ✘ Durante los últimos años se ha observado una notable mejoría en el respeto de la reglamentación por parte de los operadores.

EUROPEAN FISHERIES CONTROL AGENCY

