



Ref.: 151/CON

Rome, 20th October 2015

English ([click here](#))

Français ([cliquez ici](#))

Español ([haga click aqui](#))

Italiano ([clicca qui](#))

Ελληνική ([κλικ εδώ](#))



**Draft Agenda of the meeting on the Assessment of the work done in the FGs on the  
GSAs 7 and 17**

*Golden Tulip Vivaldi Hotel, Dragonara Road, St. Julians – Malta*

**10<sup>th</sup> November 2015**

**From 14,30 to 17,30:**

1. Opening of the meeting by the coordinator (Gian Ludovico Ceccaroni)
2. Adoption of the agenda
3. Progress of the work done on the drafting of multi-annual management planes and future developments:
  - a) GSA 17 (report by the FG coordinator)
  - b) GSA 7 (report by the FG coordinator)
4. Preparation of activities for the management plans on discards for demersal stocks (trawlers and small scale – as agreed in Athens):
  - Definition of national Focal Points
  - Definition of "pilot" port for each MS to assess the costs related with the landing obligation from 2019
  - Beginning of the data collection on fuel costs
  - Beginning of the recollection of studies related with the landing obligation
5. Any other business

Ref.: 151/CON

Roma, 20 de octubre de 2015

**Borrador de orden del día de la reunión sobre la evaluación de los trabajos de los FG  
sobre las GSA 7 y 17**

*Golden Tulip Vivaldi Hotel, Dragonara Road, St. Julians – Malta*

**10 de noviembre de 2015**

**Desde las 14,30 a las 17,30:**

1. Apertura de la sesión por el coordinador (Gian Ludovico Ceccaroni)
2. Adopción del orden del día
3. Estado de los trabajos sobre los planes de gestión plurianuales y desarrollos futuros:
  - a) GSA 17 (informe del coordinador del FG)
  - b) GSA 7 (informe del coordinador del FG)
4. Organización de las actividades sobre el plan de gestión para los descartes para los stocks demersales (arrastre y pesca artesanal – según lo establecido en Atenas):
  - Definición de los Puntos Focales Nacionales
  - Definición de los puertos "piloto" de cada Estado Miembro para estudiar los costes asociados con la obligación de desembarque de 2019
  - Inicio de la recopilación de datos sobre el coste del combustible
  - Inicio de la recopilación de estudios relacionados con la obligación de desembarque
5. Otros Asuntos

Réf.: 151/CON

Rome, 20 Octobre 2015

**Ordre du jour provisoire de la réunion sur l'évaluation des travaux des FG sur les GSA 7  
et 17**

*Golden Tulip Vivaldi Hotel, Dragonara Road, St. Julians – Malta*

**10 novembre 2015**

**De 14,30 à 17,30:**

1. Ouverture des travaux par le coordinateur (Gian Ludovico Ceccaroni)
2. Adoption de l'ordre du jour
3. Etat des travaux sur les plans de gestion pluriannuels et développements futurs:
  - a) GSA 17 (rapport du coordinateur du FG)
  - b) GSA 7 (rapport du coordinateur du FG)
4. Préparation des activités pour le plan de gestion rejets pour les espèces démersales (chalutage et petite pêche - Comme on a établi à Athènes):
  - Définition des Focal Point nationaux
  - Définition des ports "pilotes" pour chaque EM pour étudier les coûts associés à l'obligation de débarquement à partir du 2019
  - Début de la collecte des données sur le coût du carburant
  - Début de la collecte des études concernant l'obligation de débarquement
5. Divers

Prot.: 151/CON

Roma, 20 Ottobre 2015

**Ordine del giorno provvisorio della riunione sulla valutazione dei lavori dei FG sulle  
GSA 7 e 17**

*Golden Tulip Vivaldi Hotel, Dragonara Road, St. Julians – Malta*

**10 novembre 2015**

**Dalle 14,30 alle 17,30:**

1. Apertura dei lavori da parte del coordinatore (Gian Ludovico Ceccaroni)
2. Adozione dell'ordine del giorno
3. Stato di avanzamento del lavoro sui piani di gestione pluriennali e futuri sviluppi:
  - a) GSA 17 (relazione del coordinatore del FG)
  - b) GSA 7 (relazione del coordinatore del FG)
4. Predisposizione attività per il piano di gestione rigetti per le specie demersali (pesca a strascico e piccola pesca - Come stabilito ad Atene):
  - Definizione Focal Point nazionali
  - Definizione porti "pilota" per SM per studiare i costi connessi all'obbligo di sbarco dal 2019
  - Avvio raccolta dati su costo gasolio
  - Avvio raccolta studi aventi ad oggetto l'obbligo di sbarco
5. Varie ed eventuali

Πρωτ.: 151/CON

Ρώμη, 20, Οκτωβρίου 2015

**Προσωρινή ημερησία διάταξη της συνάντησης για την αξιολόγηση των εργασιών της  
FG για το GSA 7 και 17.**

*Golden Tulip Vivaldi Hotel, Dragonara Road, St. Julians – Μάλτα*

**10 Νοεμβρίου 2015**

**Από τις 14,30 μέχρι τις 17,30:**

1. Κήρυξη της έναρξης των εργασιών από τον συντονιστή (Gian Ludovico Ceccaroni)
2. Έγκριση της Ημερησίας διάταξης
3. Πορεία των εργασιών ως προς τα πολυετή διαχειριστικά προγράμματα και τις μελλοντικές εξελίξεις:
  - a) GSA 17 (έκθεση του συντονιστή του FG)
  - b) GSA 7 (έκθεση του συντονιστή του FG)
4. Δραστηριότητες για το διαχειριστικό πρόγραμμα απορρίψεων για τα βενθοπελαγικά είδη (συρτή και αλιεία μικρής κλίμακας – Όπως αποφασίστηκε στην Αθήνα ):
  - Ορισμός εθνικών Focal Point
  - Ορισμός «πλοτικών» λιμένων για τις χώρες μέλη προκειμένου να αναλυθούν οι δαπάνες που έχουν σχέση με την υποχρέωση εκφόρτωσης από το 2019
  - Έναρξη συλλογής δεδομένων για το κόστος πετρελαίου
  - Έναρξη συλλογής μελετών με θέμα την υποχρέωση εκφόρτωσης
5. Διάφορα